

RCM-BL450MX Brushless Motor Gebruikers Handleiding

Deze nieuwe motor is door het ALIGN POWER R&D TEAM ontwikkeld volgens de laatste stand van de techniek. Hij levert buitengewoon veel koppel vermogen. De 450MX bezit een 6 polige uitwendige stator-rotor en zeer krachtige Ndfeb magneten waar normale magneten niet aan kunnen tippen. Eveneens voorzien van een slijtvaste dubbele ZZ high efficiency kogellager die bestand is tegen hoge temperaturen. Deze revolutionaire 450MX motor verbruikt weinig stroom en levert een hoog koppel.

| | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|--------------|
| KV | 1700KV (RPM/V) | INPUT VOLTAGE | DC 7,4~22,2V |
| Stator Arms | 9 | Magneet polen | 6 |
| Max cont stroom | 30A | Max piek stroom | 45A (5sec) |
| Max cont verm | 650W | Max piek verm | 970W (5sec) |
| Afm | As 3.5x29.2x38mm | Gewicht | 83 gram |

De rotor bevat zeer sterke Ndfeb magneten. De stator is gewonden door een computergestuurde automatische bedradings machine, daarna voorzien van een speciale lak geschikt voor hoge temperaturen en trilling dempend. De as is van speciaal gehard staal en voorzien van een dubbel ZZ hoge snelheid kogellager. Deze motor is speciaal ontwikkeld door het team van ALIGN voor modelvliegtuigen. Deze motor heeft een lange levensduur, is zeer efficiënt, kan tegen een stootje en heeft weinig magnetisch verliezen.

EIGENSCHAPPEN:

1. De 450MX heeft onderin een meedraaiende fan om de hitte af te voeren. Verbeteringen aan de koeling en vermindering van gewicht dragen er toe bij dat er extra vermogen geleverd kan worden en dat de werktemperatuur van de motor verlaagd kan worden tijdens en na de vlucht, zeker in vergelijking met de motoren van de vorige generatie.
2. De 450MX motor heeft een speciale balanceer behandeling gehad om trillen te voorkomen.

3. Onderhoud vrij, hoog koppel, hoog efficiënt, lage temperatuur, stabiel en stil.
4. Japanse hoge snelheid kogellagers en sterke magneten.

CONSTANTE VOLTAGE TEST. (ongeveer 10% foutmarge)

| Motor | Rotor | PITCH | Stroom | Gas curve | RPM |
|-------|---------|-------------|--------|-----------------|------|
| gear | blad | Hover 5gr | 4,9A | 0/55/70/85/100% | 2900 |
| 15T | 325D 3G | Idle 2 0gr | 8A | 5 x 100% | 3900 |
| | carbon | idle 2 9gr | 13A | 5 x 100% | 3650 |
| | | idle 2 11gr | 17,5A | 5 x 100% | 3580 |

Accu: Li-Poly 6S 22,2 V 1100mAh

<http://www.align.com.tw>

6 cellen 22,2 v

| | | | |
|-----------|-------|-------|-------|
| Main Gear | 150T | 150T | 150T |
| Motor Pin | 13T | 14T | 15T |
| Motor KV | 1700 | 1700 | 1700 |
| Drag coef | 0.90% | 0.90% | 0.90% |
| Rotor RPM | 2944 | 3170 | 3397 |