

1 ste accu leegvliegen “staart recht houden”.



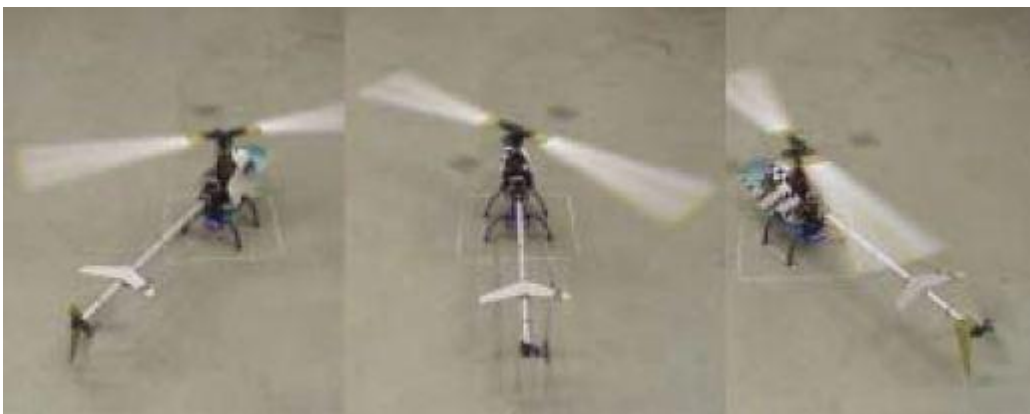
1. NOG GEEN TRAININGS LANDINGSTEL GEBRUIKEN !
Concentreer je, wees zeer alert en let goed op. Richt je aandacht op het leren aanvoelen van de gevoeligheid van de bedieningsorganen van de zender.
2. Teken een vierkant op de grond van 30 bij 30 cm. Mocht de heli om welke reden dan ook deze ruimte verlaten vlieg dan NOOIT terug... Je moet alles uitzetten en de heli met de hand weer terugplaatsen in het vierkant met de staart naar je toe.
3. ZORG DAT DE STAART PRECIES OP 6 UUR STAAT ! Mocht de staart verder wegdraaien dan 5 of 7 uur moet je jezelf straffen door alles weer uit te zetten en de heli met de hand weer terug te plaatsen in de box. OP DEZE REGEL ZIJN GEEN UITZONDERINGEN ! Dit is regel 1, de belangrijkste regel en de basis van de lessen.

4. Terugbrengen op eigen kracht (van de heli dus) is ten strengste verboden en is vals spelen en de zaak beduvelen !
5. Luister heel goed en neem de geluiden in je op van het zo langzaam mogelijk op toeren brengen...
6. HOU DE ROTORSNELHEID LAAG ! De staart mag niet gaan bewegen bij het opvoeren van de rotorsnelheid ! Als dat wel zo is, gas er af, rotor laten uitdraaien en als hij gestopt is de heli weer op z'n plek zetten met de hand.
7. Weer langzaam gas er op en weer langzaam gas er af. Dit moet je ongeveer 6 keer kunnen doen om een beetje het gevoel van de gashendel te krijgen. Klaar !
8. De accu heeft nu ongeveer 5 tot 6 minuten stroom geleverd en nu gaan we de rotorsnelheid iets opvoeren. Je voelt dat de staart een beetje tot leven gaat komen en dat de heli naar rechts wil. Wees er op bedacht dat je met de linker stick deze beweging moet opvangen. De heli MOET op 6 uur blijven...
9. Weer langzaam gas geven en weer terug...hou de staart stil...Als je gas geeft voel je dat de heli wil gaan leunen op de linker kant...Vang dit op met je rechter stuurknuppel (aileron) en zorg dat de heli rechtop blijft staan met het rechter landingsstel aan de grond...
10. Combineer de bewegingen van de beide stuurknuppels...hou de staart op 6 uur en de heli in de box en het rechter landingsstel aan de grond.

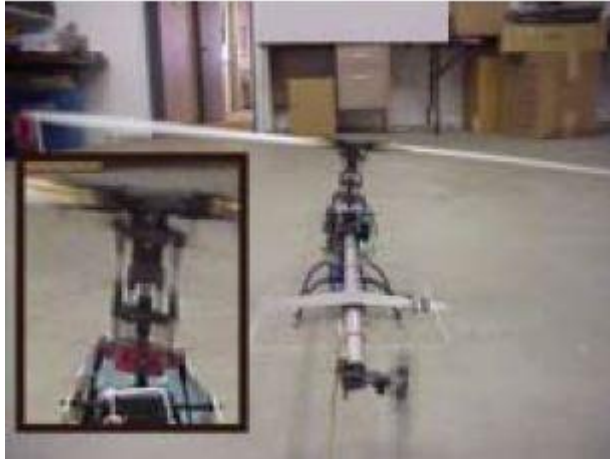
11. Geef weer gas en neem het weer terug tot de accu leeg raakt.

Feliciteer jezelf met het resultaat omdat je voldoende discipline hebt opgebracht om de les te volgen en om niet...

2^{de} accu=hetzelfde als accu 1. Je wilt toch leren vliegen met een heli ? Ga nog maar eens een keertje of twintig gas geven en weer terug nemen. Pas op dat heli in de box blijft ! Bij verder draaien dan 5 uur en 7 uur de boel weer laten uitdraaien en met de hand weer terugzetten. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk. Je MOET je aan deze regel houden ! Ga je verder dan de 5 uur en de 7 uur dan is dat eigenlijk te beschouwen als een CRASH !



In het echte testpilot werk gaat het precies zo ! Als je een dikke voldoende aan het einde van de tweede accu wilt krijgen moet je de staart dus doodstil kunnen houden bij het op toeren brengen van de hoofdrotor. LET DUS GOED OP...PILOOT !



3^{de} accu. Swashplate kantelen.

1. Langzaam op toeren brengen...lage rotorsnelheid !
Blijf ver onder de opstijgsnelheid... We gaan kijken of we kunnen wennen aan de cyclic oftewel het links of rechts rollen. Hou de rotorsnelheid laag. We willen geen ongelukken zoals een rotor tegen de staart of het kantelen van de heli. Als je de rotorsnelheid laag houdt is dit een veilige oefening om wat gevoel te krijgen op cyclic, maar blijf wel zeer alert !
2. **Lage rotor snelheid.** Staart stil houden. Blijf in de box. Landingsstel aan de grond.
3. **Stick naar rechts.** Gas op minder dan half, wellicht op 35% vermogen, met de rechter stick naar rechts. Hou je ogen sterk gericht op de mast en kijk naar de beweging van de swashplate.
4. **Herhaal deze oefening enige malen.** Let op het gevoel wat je aanbrengt op de sticks. Hou de staart recht en blijf in de box.
5. **Stick naar links.** Nu gaan we ons richten op het naar links sturen van de kop met de rechter stick.

6. Op snelheid brengen van de hoofdrotor, rechter stick eerst een beetje naar rechts, dan neutraal. Daarna de rechter stick langzaam naar links bewegen. Wellicht moet je wat gas terugnemen omdat de heli naar links gaat kantelen. Hou het landingsgestel aan de grond ! Onthoud dus dat je naar links geen plotselinge bewegingen mag maken ! Stick weer naar neutraal en herhaal deze oefening een paar maal.
7. **Hoofdrotor iets sneller laten draaien.** Geef wat gas bij maar blijf ver onder de startsnelheid. Doe dit door steeds hele kleine beetjes gas bij te geven. Let goed op de mast, de swashplate en de konus en hou het landingsgestel aan de grond. Zorg dat je de relatie tussen de sturbewegingen en het gedrag van de heli goed in je opneemt. Laat de swash omhoog komen, eerst rechts en dan de linkerkant. Bedenk dat de heli gevoeliger is voor cyclic links dan rechts.
8. Nadat je hier een beetje gevoel voor hebt gekregen voor de rechter en de linker kant van de cyclic probeer je wat kleine sturbewegingen te maken naar voren en naar achteren. Zorg dat de heli recht op de grond blijft staan...hij is minder stabiel in de richting naar voren en naar achteren. Een botsing tussen de rotorbladen en de staart of de grond maakt snel een einde aan de pret dus blijf zeer alert.

Wat extra informatie bij deze les...

Wees je ervan bewust dat tijdens het op toeren komen van de hoofdrotor de staart naar rechts wil gaan en dat de heli zelf naar links wil gaan. Wees alert aan de sticks om dit tegen te gaan. Als je een gyro gebruikt in je heli en langzaam opstart zal deze de staart in bedwang houden. Maar zelfs dan zal de heli toch naar links willen driften. Onthoud ook dat een botsing tussen de rotorbladen en de staart (tailstrike) mogelijk is bij te ver naar voren overhellen of achterover kiepen bij te veel stick naar achteren. Let daarom goed op de stand van het landingsgestel ten opzichte van de ondergrond. Nu kan je eens proberen om de rechter stick van rechts naar links te bewegen. Probeer GEEN cirkelvormige bewegingen te maken ! Die tijd komt heus wel... Nogmaals dus...Na het gas terugnemen moet je je proberen te herinneren welke bewegingen je hebt gemaakt en hoe de heli daar op reageerde. Het is ook verstandig om jezelf af te vragen of de heli wel juist reageerde. Zag je rare bewegingen ? Trillingen of gestuiter ? Keerde de swash wel terug in de horizontale stand na een beweging ? Als je na enige tijd gewend raakt aan de bewegingen en gedragingen van de heli let dan ook eens op de veiligheid en de constructie. Check nog eens of alle scharnieren en koppelingen juist werken, goed vast zitten, soepel kunnen bewegen etc. Als je ergens onzeker over bent check het en check het dubbel. Als we dadelijk meer gas gaan geven is het niet leuk als de onderdelen gaan vliegen...

4^{de} accu. Deze accu heeft de naam "GAS GEVEN" en in control blijven...

1. We doen dezelfde oefeningen als hiervoor maar met een hogere rotorsnelheid.
2. Je moet nu uiterst geconcentreerd zijn en blijven !
Landingsgestel moet plat op de grond blijven. Het klinkt gevaarlijk en moeilijk om dit zonder trainings landingsgestel te doen maar het is echt mogelijk ! Deze les is van het grootste belang en hiervan zal je alleen maar profijt krijgen. Je hebt geen babysitter en jij hebt de leiding ! Hou de boel onder controle met je gezonde verstand en volg je gevoel. Denk om de veiligheid en **HOU HET LANDINGSGESTEL AAN DE GROND !**
3. **BLIJF IN DE BOX...**Als de heli licht op z'n landingsgestel gaat worden wil hij gaan vliegen. Dat mag absoluut niet ! Blijf gedisciplineerd. Het is allemaal erg opwindend en de adrenaline giert door je lijf maar blijf de leiding houden...als de heli met beide onderstellen uit de box komt haal je het gas er af...heb vertrouwen in deze lessen en leer vooral jezelf te vertrouwen !
4. **STAART RECHT HOUDEN...**de staart mag helemaal niet bewegen. Verder dan 5 of 7 uur mag niet en haal dan het gas er weer helemaal af tot stilstand...Het is echt heel erg belangrijk...alsjeblieft !...hou of de staart stil of haal het gas er af en begin helemaal opnieuw...rommel de heli niet weer terug op z'n plaats...**DIT IS ZEER BELANGRIJK !**

5. STRAF JEZELF...Piloot worden is een groei proces. Iedereen kent wel een paar piloten. Het lijken intelligente en gedisciplineerde mensen te zijn (de meesten in ieder geval). Geloof het of niet maar het is een keuze en een toewijding voorafgaande aan het leer proces. Wil je vliegen of neerstorten ? Als je deze keuze hebt gemaakt heb je een enorme voorsprong genomen. Door jezelf te straffen leer je bij dingen stil te staan en na te denken. Het kwartje valt en je doorziet wat er werkelijk aan de hand was. Want als je niet de tijd neemt om de zaken goed te beschouwen ga je steeds verder achter lopen. En wat is die straf nou eigenlijk helemaal...STOPPEN, GAS ER HELEMAAL AF, LOOP NAAR DE HELI EN ZET HEM WEER IN DE BOX MET DE STAART NAAR JE TOE.
6. MAKKELIJK TOCH ? Als de rotorsnelheid toeneemt, wordt de bediening steeds gevoeliger...let dus goed op...concentreer je...elke plotselinge beweging kan fatale gevolgen hebben. Omdat je nog niet op vliegvermogen zit is de kans op omvallen niet erg groot. Raak gewend aan de bediening, de gevoeligheid en de reactietijd tussen de bediening en de heli. Als je rotorsnelheid toeneemt zal ook op een gegeven moment de gyro gaan werken en de staart gaan controleren. Je merkt dat je links niet zoveel meer hoeft te bewegen omdat de gyro z'n werk gaat doen.

7. STRAF JEZELF...verdien je brevet...en het respect van je collega's...en het spaart een heleboel geld uit. Het scheelt ook een hoop nutteloze tijd van wachten op onderdelen...STOP EN DENK...STOP EN LEER.
8. LET OP DE STAND VAN DE MAST, DE SWASH EN DE PLAAT...onthoud: de stand van de mast zegt alles over de bedoeling van de heli...de mast zal altijd als eerste bewegen...
9. BLIJF IN DE BOX...vlieg niet terug na een fout...mocht je er buiten vliegen of glijden dan heb je een fout gemaakt of nog onvoldoende controle over de bediening. In dat geval kan je niet terugvliegen en onderweg je fouten weer ongedaan maken. Je hebt het allemaal nog niet in je macht, wees volwassen en straf jezelf.
10. STA BOVEN DE MATERIE...als deze accu bijna leeg is gevlogen probeer dan een minuut of 2, 3 het gas er op te houden. Hiervoor waren het allemaal korte spinups die veel aandacht vroegen...probeer dus nu wat langer het gas erop te houden en ontspan een beetje en probeer een te worden met de heli.

Laat je geen seconde afleiden bij deze rotorsnelheid...je hebt bijna tunnelvisie met de heli...als jij beweegt, beweegt de heli ook. Verlies de heli NOOIT, NOOIT, NOOIT, NOOIT maar dan ook NOOIT uit het oog !!!

5de accu, swashplate kantelen...

Hee ? Hebben we dat al niet eerder gedaan ? Ja, dat klopt, maar gemeen als we zijn doen we nog een keer. We hebben het al eerder geoefend maar nog niet met een verhoogde rotorsnelheid. En we moeten wat ervaring opdoen omdat bij accu nummer 6 we een beetje gaan...Bij accu 5 gaan we niet steeds kort gasgeven en terugnemen maar concentreren we ons op een tweetal zaken die wat langer duren...(Je hebt toch wel steeds kort gas gegeven en meteen weer teruggenomen tot nu toe ? Behalve dan aan het einde van accu 4 ? Anders heb je de zaak zitten beduvelen...) Goed, geef nu gas tot het landingsgestel licht wordt maar blijf aan de grond...staart recht...landingsgestel aan de grond...blijf in de box. Gas terug als de heli wil opstijgen. Nu mag je heel voorzichtig, echt heel voorzichtig, met de plate sturen, eerst rechts en dan links en vervolgens heel voorzichtig voor en achter...PAS OP...VOORZICHTIG...zit er boven op en blijf aan de grond...BLIJF IN DE BOX...Als de staart beweegt straf je jezelf. Beduvel de boel niet !!! Met deze accu leer je je aandacht vast te houden en meteen je zenuwen in bedwang...

6^{de} accu heet “gebruik het trainings onderstel”

Oh pardon ! Gaan we nu echt met het trainingsonderstel werken ? Jawel ! Ah, hier hebben we lang op moeten wachten ! Nou, niet teveel opwinding nog ! Door het extra gewicht van het trainingsonderstel zal de heli weer anders gaan reageren en daar zullen we aan moeten wennen. Door dat extra gewicht voelt het allemaal een beetje sponziger aan. We zullen dus meer gas moeten gaan geven. Meer gas, hoger rotor toerental en meer adrenaline ! Je zal nu de kracht gaan horen en voelen ! Je moet echter wel in de box blijven...en het gaat nu echt leuk worden ! Gebruik je hersens, stop en denk. Stop vaak en voel wat er plaats vindt. Geef niet zoveel gas dat je gaat vliegen ! Verpest het nu niet ! Wat gaan we doen ? We houden de staart op 6 uur, als de heli zich een beetje omhoog beweegt uit de ingezakte positie van het trainingsonderstel, blijf in de box, en draai langzaam linksom tot 8 uur. De heli komt een beetje scheef te staan ten opzicht van je eigen positie...DUS NIET HELEMAAL DWARS ! Ga NIET verder dan 8 uur ! Je kan snel gedesoriënteerd raken nu...Concentreer je en breng ‘m terug naar 6 uur. Dan langzaam weer naar 8 uur en weer terug. De uitdaging is nu dus om de heli in de box te houden...makkelijker gezegd dan gedaan ! Na een keer of 6 a7 de staart naar 8 uur en weer terug te hebben gebracht kan je even rusten en de motor laten afkoelen. Dadelijk gaan we ons toeleggen op het verdraaien van de staart naar rechts, naar 4 uur.

Een regel die we vaak zullen volgen naar het naar voren vliegen is het werken aan je zwakke kanten..."Wordt verliefd op je zwakke kanten en je sterke kanten zullen je belonen". Met andere woorden zullen we rechts en links evenveel beoefenen.

1. Trainings landing gestel monteren.
2. Meer vermogen, hogere rotorsnelheid.
3. Blijf in de box.
4. Staart links naar 8 uur en weer terug naar 6 uur.
5. Straf jezelf als je slordig wordt.
6. Herhaal staart naar 8 uur een keer of zeven.
7. Rust even uit.
8. Staart rechts naar 4 uur en weer terug naar 6 uur.
9. Herken je zwakke kanten en beoefen deze het meest.
10. Blijf in de box !

Nu mag je de boel uitzetten en even tot rust komen...vraag jezelf steeds weer af...hoe voelde de bediening aan ? Liep alles soepel ? Was jijzelf de baas of de heli ? Nu gaan de swash kantelen na het opstarten. Geef niet teveel gas en zorg dat de staart stil blijft staan. Kantel met de rechter stick nu de swashplate met een cirkelvormige beweging. Je moet de plaat nu zien bewegen terwijl de konus langzaam kantelt en draait. Als de 6^{de} accu nu bijna leeg is verminder je langzaam gas en beweeg je de wasplate cirkelvormig en laat je de staart een beetje verdraaien...we zijn al een heel eind op weg...vanaf nu gaat het allemaal steeds beter worden...

HEB JE DE BOEL BEDUVELD ? Nee toch ? Wees eerlijk en geconcentreerd. Binnenkort gaan we veel plezier beleven !

We werken nog steeds aan het verbeteren van het gevoel dat je moet krijgen met de heli en de bewegingen van de swashplate. Hoever zijn we tot nu toe gekomen ? Heb je meer controle over de heli gekregen ? Voel je je nog zeker ? Blijf je kalm als de rotorbladen steeds sneller gaan draaien ? Aan het einde van dag twee en bij het begin van de 7^{de} accu ben je nu nog steeds zo zenuwachtig als in het begin ? Als je nu wat relaxter bent geworden ben je al een heel eind in de goede richting !

7^{de} accu en wat glijden...

We gaan de heli nu wat laten glijden over de vloer. Nog niet vliegen ! Dat gaat opwindend genoeg worden maar we gaan nog niet vliegen ! Voel je de adrenaline al ? We gaan nu maximaal vermogen geven om net aan de grond te blijven. Net genoeg zodat de heli iets naar voren gaat schuiven of glijden. Een halve meter maar, niet verder, en probeer niet om terug te glijden naar achteren want daar heb je meer vermogen voor nodig en dan springt de heli even in de lucht. Dat springen is niet goed dus na die halve meter voorwaarts de boel uitzetten en veilig met de hand de heli weer in de box zetten. Doe het nog een keer en houdt de staart recht en zorg dat je alles onder controle houdt.

1. Maximum grond vermogen.
2. Niet verder dan een halve meter naar voren gaan.
3. Met de hand terugzetten. NIET TERUG VLIEGEN !
4. Herhaal deze oefening een paar keer. De heli zal naar links willen gaan. Met de rechter stick corrigeren. Staart op 6 uur houden. Landingsgestel aan de grond. Concentreer je. Al je spieren zijn gespannen van de concentratie !
5. Rust even uit.
6. Start de heli weer en laat hem naar voren gaan en tevens een beetje naar links, niet verder dan een meter nu.
Met de hand weer terugzetten en NIET terugvliegen !

7. Laat de heli nu eens naar rechts glijden en zet hem weer met de hand in de box daarna. Geduld ! Accu's genoeg ! Heb je al een crash gehad ? We zijn niet ver weg van echt vliegen...
8. Let op je bloeddruk !

Accu's 8 en 9 zijn echt jouw accu's !

Je hebt echt een beetje rock and roll verdiend nu ! Je hebt de boel niet beduveld en je bent in de box gebleven tot nu toe toen het gevraagd werd. Met deze twee accu's kan je zelf wat gaan experimenteren. Blijf wel aan de grond, maar ga naar links, rechts, naar voren naar achteren, kortom wat je zelf wil. Blijf wel te allen tijde in control ! Blijf kalm, geconcentreerd en geniet er van !

Bij de 10^{de} accu gaan we vliegen. Maar kijk nu eerst even terug op wat je tot nu toe hebt bereikt. Ben je nog steeds gespannen als het toerental oploopt ? Ben je nog steeds bang om een fout te maken ? Vanaf nu heb je geen zenuwen meer als je gas gaat geven want je weet hoe de heli zal gaan reageren. Je weet hoeveel gas je moet geven, hoeveel je moet corrigeren en je kent de gevoeligheid van de bediening. Je weet wat je moet doen om de heli op z'n plek te houden en je weet hoe je een beetje rond kan glijden. Tijdens het leeg maken van deze twee accu's is je angst nog meer afgenomen...Nog opgewonden nu ? Heb je er nog plezier in ? Klaar om te gaan vliegen ? Haal diep adem en bedenk hoe de heli langzaam omhoog zal komen onder jouw hoede...



Accu 10...we gaan vliegen !

We spreken eerst het volgende af...Als we deze les zouden overslaan zou dat niks meer uitmaken want je kan al vliegen ! Echt waar...als je alle vorige opdrachten goed hebt uitgevoerd, niet de boel hebt beduveld etc, dan weet je voor jezelf ook dat je kan vliegen. Het geheim is dat je nu niet meer bang bent om te gaan vliegen. Vanaf nu kijk je lachend naar de bange gezichten van andere beginners die al springend en springend hun heli in bedwang proberen te houden en die daar maanden over moeten doen. Voor jou is het anders omdat je nu ervaring hebt gekregen in het gedrag van de heli in een hele beperkte ruimte. Vele beginners met vier keer meer ervaring als jij voelen zich veel onzekerder, zelfs in een ruimte zo groot als een voetbalveld. Jij hebt het geleerd in de ruimte van een vierkante meter ! Nou ja, geleerd ? STOP EN DENK NA ! Concentreer je en na deze laatste accu sta je er alleen voor. Denk nog even aan alle stappen die je tot nu toe hebt afgelegd:

1. Gas geven en de staart stil houden.
2. Staart stilhouden en de swash kantelen.
3. Rotorsnelheid verhoogd en je bleef in control.
4. De heli voelde lichter aan en de staart ging links en rechts.
5. Je hield de staart recht en je liet de heli alle kanten op glijden.

6. Je leerde het gas terug te nemen en na te denken (jezelf dus discipline aan te leren).
7. Je blijf in de box (jouw luchtruim !).

Je zou het ook op de volgende manier kunnen bekijken (als of je aan het vliegen bent):

1. Je steeg op en hield de staart naar jezelf gericht.
2. Door het kantelen van de swash vloog je naar links en naar rechts.
3. Door meer gas te geven leerde je hoe gevoelig het gas en de collective is. Wat het betekent om te klimmen of te hoveren...en hoe de staart hierop zal reageren.
4. Je leerde hoe je de staart strak kon houden. Door het verdraaien van de staart aan de grond leerde je ook hoe het in de lucht zal gaan.
5. Door het glijden naar alle richtingen aan de grond leerde je hoe de cyclicstick reageerde en hoe dat in de lucht zal gaan.
6. Je leerde de kunst van het op zijn tijd voorzichtig zijn en te relaxen als het kan.

Hoe komt dit nou allemaal bij je over ? Denk je dat je het aankan nu ? Nee, niet helemaal maar je bent al lichtjaren verder dan de gemiddelde beginner. Er zijn nog een paar dingen die je moet weten voordat je om je huis gaat vliegen en dat de burens vol bewondering toekijken en je op je rug slaan en staan te klappen voor je. Daar gaan we dan:

De tiende accu dus !

1. Neem de heli mee naar BUITEN !
2. Laat deze accu half leeglopen op de grond door de heli net aan de grond te houden (het geeft je tevens de gelegenheid om zelf een paar minuten tot rust te komen), je hoeft de heli niet te laten glijden of schuiven, gewoon stil houden dus. Na een half minuutje ontspan je je helemaal, haal diep adem, ontspan je handen en je vingers...over een minuut of twee gaan we pas vliegen. Wat doet de heli op dit moment ? Op het moment dat de heli licht wordt op het onderstel kan hij op twee manieren de lucht in. De eerste is heel langzaam kleine beetjes gas bij geven tot de heli een beetje naar links voor gaat glijden en dan het luchtruim in gaat. De ruimte om je heen kan zelfs te klein lijken als je het te langzaam doet. De tweede manier is om iets sneller meer gas te geven. Je zal dan zien dat de heli dan snel naar links wil gaan vanwege het roteren van de hoofdrotor en dat de neus een beetje naar beneden gaat. Je moet dan meteen rechts sturen met de cyclic rechts en daarna weer neutraal om te voorkomen dat je te ver naar rechts gaat. Wat is nu de beste manier ? Makkelijk om te zeggen: halverwege dus. De waarheid is dat dat je na een paar honderd keer opstijgen automatisch compenseert voor rollen en pitch, zelfs voordat je echt gas geeft. Wat betekent dat ? Als je voor honderd procent zeker bent dat de heli na het starten naar links en naar voren gaat is

het meest logische en natuurlijke dat je dat compenseert voordat je gas geeft. Na meerdere keren oefenen zul je merken dat bij het gas geven je automatisch rechts aileron geeft en de swash naar rechts stuurt tijdens het starten zodat de heli rustig en geleidelijk opstijgt. Zorg er ook steeds voor dat de staart naar je toe blijft wijzen zoals we dat tot nu toe altijd hebben geoefend !

Dus...DRIFT NAAR LINKS EN COMPENSEER DAT MET RECHTS...makkelijk nietwaar ? Onthouden dus: tijdens opstijgen wil de heli naar links...COMPENSEER DUS MET CYCLIC NAAR RECHTS !

3. GEEF EEN HARDE GIL !!! Het heeft even geduurd maar dit is het moment waarop je hebt zitten wachten...voor het eerst alleen de lucht in met je heli ! Mijn advies is echter om hem meteen weer aan de grond te zetten ! Jammer nietwaar ? Het is echt de beste les. Je hebt zelf niet in de gaten gehad hoe dicht je in de buurt was van andere auto's, lantarenpalen etc. Geniet nu maar van het moment dat je heel even hebt gevlogen !
4. BLIJF NAAR DE HELI KIJKEN ! Je hele lijf zit nu onder de adrenaline en dat is goed ! BLIJF KIJKEN NAAR DE HELI. CONCENTREER JE VOLLEDIG !
5. Geef weer wat gas tot je in de lucht bent. JE VLIEGT WEER ! Wat gebeurt er nu ? Er voltrekken zich altijd twee dingen: als nieuwbakken piloot verlaat je de box en ga je wat aan knoeien en glijden...welke box ? Hoe groot is die dan ? 2 meter ? 4 meter ? Geen van beiden. Bepaal

een denkbeeldige box en die is vanaf nu jouw box. Dit is een van de moeilijkste stappen die je moet nemen ! De meeste beginners zullen je vertellen en ze geloven het zelf dat ze volkomen in control waren toen de heli aan het dansen als een gek was boven de parkeerplaats. In de meeste gevallen waren ze buitengewoon opgewonden grenzend aan totale hysterie en niet in staat om zaken goed te beoordelen. Wat moet je hier nou mee ? Er zijn maar twee oplossingen voor dit gedrag. Een klap met een lodenpijp in je nek of steeds blijven oproepen tot redelijkheid.

Stel je voor dat jij behoort tot de kleine groep gezonde testvliegers die zelf niet over hun toeren raken bij het op toeren komen van de hoofdrotor...zou je hem tot de orde roepen en vragen om de heli aan de grond te zetten als hij volledig in control is ? Jawel ! Want het is de laatste training dag en je hebt nog veel te leren...nietwaar ? De logica hierachter is dat jij in control bent. Je hebt geleerd om te controleren maar nog niet om fouten te herstellen. Jij hebt de leiding...NIET de heli ! Dat geldt zowel voor het vliegen als voor het glijden en schuiven over de grond ! Als de heli de lucht in gaat heb jij precies bepaald waar hij vliegt ! De enige manier om te voorkomen dat de heli met jou aan de haal gaat is om je er bewust van te zijn voordat dit gaat gebeuren...als de heli los is van de grond...hou hem daar...hover onder jouw controle...concentreer je !...zet

hem weer aan de grond...denk na wat er gebeurde...denk weer na...

6. **BLIJF IN JE RUIJITE !** Gebruik dezelfde discipline en straf als in het begin met de box van 30 bij 30 centimeter !
Lach er maar goed om, maar we hebben beginners gezien die alle kanten op rommelden en hopten...over auto's heen, net de bomen missend etc...terwijl ze dachten alles onder controle te hebben...hou je dus maar aan een ruimte van 3 x 3 meter.
7. Ga niet te lang door.
8. Staart onder controle houden.
9. Blijf in je ruimte !
10. **LET OP DE VEILIGHEID !**
11. **HOU HET HEEL !** Let op de mast, let op de swashplate...